

# **Opis techniczny**

## **do projektu organizacji ruchu na czas remontu nawierzchni chodników przy ulicy Karpackiej w Opolu**

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 144, poz. 1729 z 2003 r. ).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. ( Dz. U. załącznik do nr 220, poz. 2181 z 2003 r. )
- zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu

### **2. Stan istniejący.**

Ulica Karpacka jest drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg gminnych i łączy ul. Ta-trzańską z ul. Zakopiańską.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna i betonowa Chodniki obustronne z płyt betonowych.

Ulica jednokierunkowa z parkowaniem dopuszczonym po stronie lewej

### **3. Zakres opracowania.**

Opracowanie obejmuje remont nawierzchni chodników wraz z dojazdami do budynków po stronie prawej.

Roboty podzielono na 2 etapy co pozwoli na utrzymanie płynnego ruchu pieszego.

### **4. Oznakowanie robót.**

Szczegółowy sposób oznakowania i zabezpieczenia robót przedstawiono na rys. nr 1 i 2.

Z uwagi na konieczność regulacji wysokościowej krawężników występuje zajęcie jezdni o szerokości 1,5 m.

Roboty należy prowadzić w sposób zapewniający dojścia do budynków po stronie prawej ulicy stosując kładki U-28.

Urząd Miasta Opola

3 / 1 3 9 / 1 0 6 / T / 0 9

Wydział Inżynierii Miejskiej