



OPOLE

Prezydent Miasta Opola

Opole, 2019-04-25

OR-I.152.2.2019

**Pani
Danuta Mileszko
ul. Kręta 15
45-441 Opole**

Odpowiadając na petycję mieszkańców Kolonii Gosławickiej z dnia 25 stycznia 2019 r. (data wpływu do Urzędu Miasta Opola 6 lutego 2019 r.) oraz uzupełniające pismo przekazane drogą elektroniczną w dniu 27 marca 2019 r. w sprawie uporządkowania pasa drogowego ulicy Borówkowej w Opolu z przeznaczeniem w pierwszej kolejności na drogę dla pieszych i rowerów, a następnie dla pojazdów mechanicznych, informuję, że:

1. Rejon obejmujący wskazane w petycji ulice, które są drogami publicznymi gminnymi, nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a tym samym w trakcie budowy lub przebudowy należy dostosować parametry drogi i pasa drogowego do warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Oznacza to, że w przypadku ul. Borówkowej w miejscu przewężenia istniejącego pasa drogowego należy podzielić i przejąć pod pas drogowy część działki prywatnej. Dla ul. Suchoborskiej konieczne jest uregulowanie stanu prawnego działek, gdyż obecnie ulica jest położona na działkach budowlanych ponadto szerokość istniejącego pasa zwęża się do 9,1 m, co oznacza, że nie spełnia on warunków technicznych dla dróg publicznych i konieczny będzie podział lub przejęcie około 5 działek prywatnych.
2. Realizacja inwestycji w etapach tj. budowa ścieżki pieszo – rowerowej, a następnie jezdni jest możliwa, jednak konieczne jest opracowanie projektu drogi w celu ustalenia rzędnych ciągu pieszo – rowerowego, aby w trakcie budowy jezdni nie wystąpiła konieczność jego przebudowy. Ponadto przy takim postępowaniu należy uwzględnić dodatkowo koszty usunięcia drzew oraz opłat środowiskowych.
3. Realizacja całego zadania wymaga zastosowania procedury uzyskania decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i powinna obejmować całą długość ul. Suchoborskiej i ul. Borówkowej. Szacunkowy koszt opracowania dokumentacji wynosi ok. 67 tys. zł, natomiast koszt realizacji zadania to ok. 1,7 mln zł. W przypadku budowy tylko ciągu pieszo – rowerowego szacunkowy koszt opracowania dokumentacji wynosi ok. 25 tys. zł, a koszt realizacji zadania to ok. 633 tys. zł (bez kosztów wycinki drzew i opłat środowiskowych).
4. Brak ciągu rowerowego w ul. Tysiąclecia i ul. Suchoborskiej powoduje, że wykonana ścieżka pieszo - rowerowa nie będzie miała kontynuacji.
5. Komisja ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego działająca przy Wydziale Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Opola jest zespołem pomocniczym organu zarządzającego ruchem i zajmuje się sprawami związanymi z rozpatrywaniem projektów organizacji ruchu na drogach publicznych na terenie miasta Opola. Celem Komisji jest rozpatrywanie wniesionych opinii przez zarząd dróg i policję lub wątpliwości związanych z projektami organizacji ruchu. Komisja nie jest właściwa do wypowiedzania się w sprawach inwestycyjnych związanych z budową dróg. W obecnym układzie drogowym niezasadne jest wprowadzanie ruchu jednokierunkowego na poszczególnych ulicach na terenie Kolonii Gosławickiej.



OPOLE

Prezydent Miasta Opola

6. Obecnie Miejski Zarząd Dróg w Opolu prowadzi przeglądy techniczne dróg, również na terenie Kolonii Gosławickiej. Ubytki w nawierzchni ulic zostaną wyremontowane w ramach bieżącego utrzymania dróg.

Biorąc pod uwagę wysokość kosztów, przeznaczenie ulic, natężenie ruchu oraz ich znaczenie w sieci drogowej miasta należy stwierdzić, że korzyści wynikające z budowy ul. Borówkowej i przebudowy ul. Suchoborskiej nie uzasadniają poniesienia takich kosztów.

Jednocześnie informuję, że Miasto przy kwalifikowaniu inwestycji do realizacji musi kierować się ważnością potrzeb. Obecnie realizowane są strategiczne inwestycje drogowe m. in. budowa obwodnicy południowej Opola, przebudowa układu drogowego przy stacji kolejowej Opole Wschodnie, czy też budowa centrów przesiadkowych przy stacjach kolejowych Opole Główne i Zachodnie. Wymagają one zaangażowania znacznych środków finansowych.

Miasto musi również rozplanować środki na realizację tych zadań, na które już posiada dokumentacje techniczne. W zakresie budowy ścieżek pieszo – rowerowych, informuję, że posiadamy kilkanaście projektów technicznych, które są podstawą do utworzenia spójnego systemu ścieżek pieszo – rowerowych.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia, informuję, że z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Miasta Opola, inwestycja związana z budową ul. Borówkowej nie jest możliwa do realizacji.

z up. Prezydenta Miasta

Małgorzata Nelnicka
Z-ca Prezydenta Miasta